

## Changement d'une roue crevée

### Description de la problématique

Le changement d'une roue crevée sur un véhicule devient rare si bien que les gestes à éviter et les bonnes pratiques à mettre en œuvre sont souvent mal connus.

Lorsque le véhicule est un utilitaire, il peut être chargé et les conséquences d'une mauvaise méthodologie dramatiques.

Un récent retour d'expérience a mis en évidence que la méconnaissance de la procédure de changement de roues sur le véhicule utilisé, ajoutée à un mauvais positionnement du véhicule, à l'absence de mise en œuvre de cales peut conduire à un accident grave (chute du véhicule sur le salarié, qui s'était glissé sous le véhicule pour récupérer la roue de secours, entraînant des fractures des côtes et du sternum).

### Description de la bonne pratique

- Dans le cadre de l'attribution d'un véhicule, bien vérifier la présence des documents techniques du véhicule (manuel utilisateur), bien transmettre les coordonnées de l'assistance et transmettre/vérifier les informations sur la disponibilité et la localisation du matériel de changement de roue
- Positionner le véhicule sur un endroit plat, horizontal et non meuble, le plus possible à l'écart de la circulation.
- Porter son gilet jaune, baliser en amont avec le triangle réglementaire et mettre les feux de détresse.
- Si le véhicule est à proximité directe du trafic, se mettre en sécurité et appeler l'assistance.
- Si le véhicule est très chargé et n'est pas déchargeable, appeler l'assistance.
- Changer la roue en se basant sur la notice d'utilisation du véhicule mais uniquement si les conditions de sécurité sont assurées (trafic, chargement ou autre).
- **Bien immobiliser le véhicule** : Enclencher une vitesse, serrez le frein à main, caler les roues non concernées par la crevaison en particulier si le fourgon est chargé
- **Limiter la hauteur de levage** : Pour cela, décharger le véhicule autant que possible en fonction des charges à porter.
- Débloquer les boulons de la roue crevée avant de lever celle-ci.
- **Sécuriser la levée des véhicules** de type fourgon, 4x4 avec une chandelle.
- **Interdiction absolue de se glisser sous le véhicule, en particulier lorsque celui-ci est levé.**

### Bénéfices, intérêts, contraintes, limites

Les bonnes pratiques liées à l'arrêt d'un véhicule en contexte de circulation peuvent être diffusées dans un but plus large que le changement de roue. De même les précautions d'immobilisation d'un fourgon ou 4x4 ont un intérêt plus large que le contexte du changement de roue.

Il convient également de bien clarifier la possibilité d'avoir recours à une assistance extérieure dans tous les cas où les conditions de sécurité ne sont pas requises ou les éléments de formation non assimilés.

### **Moyens, déploiement de la bonne pratique**

- Prévoir un briefing de prise de véhicule lors de la première affectation avec vérification du matériel de changement de roue
  - Achat de cales/de chandelles pour les fourgons/fourgons plateau/4x4 pour sécuriser la levée par le cric.
  - Sensibiliser sur ces bonnes pratiques et leurs extensions par une causerie.
-