

Réunion	Ordre du jour
N°1 (2017)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Approbation du CR de la réunion du 18 octobre 2016. 2. Présentation du nouveau fonctionnement, accueil d'Alexis BERTRAND en tant que président du GT 3. Établissement de la feuille de route du GT H&S 4. REX accidentologie des adhérents 5. Point sur l'étude SGS 6. Validation du questionnaire de reporting accidentologie 2016 7. Pénibilité : validation du principe de la grille pour 1ère communication et répartition de la collecte des données manquantes 8. Sujets divers

Présents à la réunion :		
M. ABELLO – GAUTHEY M. BRUN – GRS VALTECH M. BERTRAND – SUEZ ENV Mme CHAMBON – UPDS	M. GEGU – SÉCHÉ ES Mme HAMON - SCE M. HENOT – BIOGENIE Mme POGGI-LECOQ – ICF ENV	M. VALLÉE – TAUW M. VIANY – SOLER M. VION - EODD
Diffusion du CR :		

N°	Sujet/Action
1.	<p><u>Approbation du compte-rendu du 18 octobre 2016</u></p> <p>Le compte-rendu de la commission H&S du 18 octobre 2016 a été approuvé.</p>
2.	<p><u>Présentation du nouveau fonctionnement, accueil d'Alexis BERTRAND en tant que président du GT</u></p> <p>Le nouveau bureau de l'UPDS a souhaité faire évoluer la commission H&S. Elle devient un GT H&S qui sera présidé par un adhérent non membre du bureau. Du fait de son engagement et de sa mobilisation en commission H&S, Alexis Bertrand (SUEZ) était pressenti pour prendre la tête de ce groupe. Chaque participant de la commission H&S a été invité à proposer sa candidature. Anne-Charlotte SANNIER (ERG Environnement) a également fait part de sa motivation pour présider le GT H&S.</p> <p>Décision : Sur décision du bureau, Alexis BERTRAND (SUEZ) présidera le GT H&S et Anne-Charlotte SANNIER (ERG Environnement) sera sa suppléante.</p>
3.	<p><u>Établissement de la feuille de route du GT H&S</u></p> <p>À réaliser en priorité :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pénibilité : poursuite du travail engagé en 2016 sur ce sujet et notamment sur l'outil d'évaluation de la pénibilité par poste sur la base de l'état des lieux 2016. Il reste à lever quelques points d'incertitudes afin de finaliser l'outil. • Co-activité : reprise des travaux sur la co-activité. En 2015, la commission avait fait un REX auprès des adhérents sur le balisage et la signalisation de chantier, les modes de communication sur chantier,...etc afin de rédiger un guide sur le thème de la co-activité. SCH et WVA ont commencé le travail de rédaction. Cependant, il manque aujourd'hui des photos, plans, schémas,... pour illustrer le guide. Ce projet de guide avait été laissé en suspend au profit de sujets d'actualité comme la pénibilité et l'AIPR. • EPI : il était prévu sur la feuille de route 2016 la réalisation de fiches d'utilisation sur les thèmes gants / combinaison / ventilation assistée / détecteur multigaz / durée limite d'utilisation des

Réunion	Rédacteur	Approbateur	Version	Page
N° 1	SCH	ABE	0	1/4

N°	Sujet/Action																		
	<p>cartouches. Ce travail avait également été laissé en suspend. Les adhérents souhaitent se concentrer aujourd'hui sur un REX des pratiques des adhérents sur la protection respiratoire (situation initiale/approche/résultats mesures éventuelles/choix protection respiratoire). Ces REX seront basés sur la mise en pratique du logigramme port du masque créé par l'UPDS.</p> <p>À réaliser au 2nd semestre :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Amiante : revue de la note amiante de 2015 au regard des REX sur son application. La réglementation amiante évolue très vite, de nouveaux ajustements auront lieu en 2017 : ce sera donc un sujet important à suivre. • Travailleur isolé : Partage des pratiques sur la gestion des travailleurs isolés (organisation/procédure/matériel utilisé). Ce sujet faisait partie de la feuille de route 2016 ; il n'avait pas pu être traité. • Milieu confiné : Partage de pratiques sur la gestion des travailleurs en milieu confiné (identification/organisation/procédure/matériel utilisé). Ce sujet faisait aussi partie de la feuille de route 2016 ; il n'avait pas pu être traité. <p>Tâches de fond à chaque réunion</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tracer l'avancement de l'étude SGS (suivi de la participation à la réalisation des mesures). • Partage des accidents/incidents 																		
4.	<p>REX accidentologie des adhérents</p> <p>Tous les accidents/incidents sont notés de façon anonyme dans les CR du GT H&S. En 2016, seuls 2 accidents ont fait l'objet d'une fiche REX accidentologie UPDS. Ce mode de reporting apparaît donc insuffisant.</p> <p>Action/Décision :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Afin de mieux compiler les REX accidentologie, la commission souhaite créer un tableau Excel de partage des accidents/incidents. Ce tableau aura la structure suivante : <table border="1" data-bbox="217 1335 1402 1503"> <thead> <tr> <th>Accident survenu / incident</th> <th>Au cours de quelle activité</th> <th>Situation accidentelle qui a blessé ou aurait pu blesser</th> <th>Poste occupé par la victime</th> <th>Opération réalisée au moment de l'accident/incident</th> <th>Type de lésion (réelle ou potentielle) et siège des lésions</th> <th>Risque concerné (cf liste risques)</th> <th>Cause identifiée</th> <th>Mesures de prévention réalisées ou envisagées</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • SCH compile les accidents de 2016 et 2015. Le tableau sera ensuite rempli à chaque réunion et annexé aux CR ; • Le GT souhaite conserver les fiches REX accidentologie UPDS. 	Accident survenu / incident	Au cours de quelle activité	Situation accidentelle qui a blessé ou aurait pu blesser	Poste occupé par la victime	Opération réalisée au moment de l'accident/incident	Type de lésion (réelle ou potentielle) et siège des lésions	Risque concerné (cf liste risques)	Cause identifiée	Mesures de prévention réalisées ou envisagées									
Accident survenu / incident	Au cours de quelle activité	Situation accidentelle qui a blessé ou aurait pu blesser	Poste occupé par la victime	Opération réalisée au moment de l'accident/incident	Type de lésion (réelle ou potentielle) et siège des lésions	Risque concerné (cf liste risques)	Cause identifiée	Mesures de prévention réalisées ou envisagées											
5.	<p>Point sur l'étude SGS</p> <p>Création de la base de données UPDS</p> <p>12 sociétés ont fourni leurs données historiques (mesures d'exposition réalisées antérieurement à l'étude SGS) sur un total de 19 participants à l'étude. Les répondants sont majoritairement des bureaux d'études. La majorité des analyses concernent les molécules organiques. SGS a reçu très peu de résultats sur les expositions métaux, poussières et silice.</p> <p>Action : SCH relance les sociétés qui n'ont pas fourni leurs données historiques.</p>																		

Réunion	Rédacteur	Approbateur	Version	Page
N° 1	SCH	ABE	0	2/4

N°	Sujet/Action
	<p>Mesurages sur site Les adhérents peuvent d'ores et déjà programmer des mesures sur leurs chantiers de diag, suivi de travaux et travaux. 4 chantiers sont déjà prévus courant mars-avril.</p> <p>Le GT H&S souhaite pouvoir suivre la participation des adhérents à l'étude (envoi des données historiques, réalisation des mesures,...).</p> <p>SGS nous fera parvenir l'évaluation du risque et le plan d'échantillonnage prochainement. Malgré le retard de SGS, SCH n'a pas souhaité activer les pénalités prévues par le contrat afin de garder de la souplesse sur la création de la base de données. Ainsi, les adhérents qui n'ont pas encore transmis leurs données dans le délai imparti, pourront le faire.</p>
6.	<p><u>Validation du questionnaire de reporting accidentologie</u></p> <p>Depuis 3 ans, le reporting accidentologie est réalisé en même temps que l'appel à cotisations, de façon à ce que les nombres de salariés déclarés soient homogènes. Le nouveau bureau a préféré déconnecter ces deux sujets car ils ne sont pas traités par les mêmes personnes dans les entreprises.</p> <p>Le reporting accidentologie sera réalisé prochainement, via un Google Docs envoyé aux membres du GT H&S. Les informations récoltées sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> -nombre de personnes travaillant en lien avec les SSP, -nombre d'AAA et nombre de jours d'arrêt, -nombre d'ASA, -nombre d'ATAA et nombre de jours d'arrêt, -nombre d'ATSA, -nombre d'accidents mortels, -description de chaque accident, -nature et siège des lésions, -type de risque à l'origine de l'accident. <p>Le GT H&S pense qu'il n'est pas souhaitable de collecter directement les TF et TG car très peu d'entreprises auront des chiffres concernant uniquement les SSP. Certains adhérents n'ont pas accès au nombre d'heures travaillées en lien avec les SSP : cette information sera donc supprimée du reporting. Le calcul des heures travaillées se fera à partir du nombre de personnes déclarées en SSP multiplié par 1607h.</p>
7.	<p><u>Pénibilité : validation du principe de la grille pour 1ère communication et répartition de la collecte des données manquantes</u></p> <p>Action/décision :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le GT H&S valide le principe de l'outil d'évaluation de la pénibilité par poste • SCH fait le point sur les données manquantes pour le prochain GT.
8.	<p><u>Sujets divers</u></p> <p>SCH a modifié la note accidentologie 2015 afin d'intégrer la comparaison avec les données du MASE et de l'assurance maladie. Les adhérents du collège travaux pensent que leurs propres données correspondent bien à celle du collège travaux. Au contraire, pour les adhérents du collège ingénierie, leurs propres données ne suivent pas la tendance du collège ingénierie.</p>

Réunion	Rédacteur	Approbateur	Version	Page
N° 1	SCH	ABE	0	3/4

N°	Sujet/Action
9.	<p><u>Prochaines réunions du GT H&S</u></p> <p>25 avril, 6 juin, 4 juillet, 10 octobre, 7 novembre, 19 décembre de 10h à 12h30 à la FNADE</p>

Réunion	Rédacteur	Approbateur	Version	Page
N° 1	SCH	ABE	0	4/4